

Association de Défense et d'Aménagement des Quartiers de l'Ouest Orléanais

Président : Christian DUMERAIN – 24, rue du Faubourg Madeleine – mél : adaqoo45@gmail.com

Editorial

2021 est terminée, mais nos espoirs d'une vie moins contraignante sont encore contrariés par cette pandémie qui rebondit encore et toujours. Une nouvelle vague nous impacte et nous bouscule, alors que nous rêvions de vivre librement, avec nos activités et engagements divers.

La toute-puissance de notre espèce, soi-disant la plus évoluée, est mise à mal, et pourtant il semblerait que notre hégémonisme n'en soit guère affecté. Un peu d'humilité face à ce virus, invisible à nos yeux, mais pourtant capable de mettre la planète à genoux, devrait nous pousser à agir avec un peu plus de décence.

Comme toute la société, le fonctionnement de notre association et la vie de ses animateurs s'en sont trouvés impactés.

Les nouveaux moyens de contacts ou de réunion à distance ne se sont pas révélés aussi performants que le travail de groupe en présence de chacun. Et la rencontre avec le plus grand nombre d'entre vous nous manque pour confronter nos points de vue. Dans un tel contexte, une association peine parfois à réagir.

Espérons que cette énième vague que nous subissons, et qui nous égrène une nouvelle lettre de l'alphabet grec, espérons qu'elle en soit la dernière. Bien qu'elle soit plus contaminante, elle sera peut-être plus rapidement surmontée et nous espérons pouvoir nous retrouver physiquement lors de notre prochaine Assemblée Générale, prévue le vendredi 25 février 2022. Ce doit être l'occasion de donner enfin un nouvel élan profitable à l'ensemble des habitants de notre quartier, de renouer avec une vie bien plus démocratique que celle des deux ans écoulés, pendant lesquels bien des décisions nous concernant ont été prises par les autorités sans réel débat, et parfois mises en place quasiment à l'insu de nombre d'entre nous.

En attendant de nous retrouver, l'ensemble des membres du conseil d'administration vous souhaite bien évidemment le meilleur pour 2022, et la fin de ce long « tunnel covidique » !

**Assemblée Générale : Vendredi 25 février 2022**

**Cotisations :  
« une année blanche »**

Compte-tenu de la diminution de l'activité associative durant la pandémie, le Conseil d'Administration de l'ADAQOO a décidé de pratiquer une année blanche de cotisation :  
*Si vous avez payé votre cotisation pour 2021, elle vaut donc pour 2022. Sinon, vous pouvez dès maintenant payer votre cotisation 2021/2022 (tarif d'une année).*

## Tête nord du pont de L'Europe et Place Paul Bert

Serions-nous enfin, après deux décennies d'attente, vers un début de solution ou tout au moins de propositions pour l'aménagement de l'espace « tête nord du pont de l'Europe » et de la place Paul Bert ? Rassurez-vous, rien n'est moins sûr !

A sa demande, l'ADAQOO a pu rencontrer à ce sujet la municipalité de Saint Jean de la Ruelle. Ainsi, il se confirme qu'une étude de la Métropole concernant la circulation a bien été menée ... en 2017 et même qu'un projet ait fait consensus. Mais depuis plusieurs mois, ce projet est en dormance. Les dernières péripéties rapportées par la presse concernant le changement de gouvernance de l'institution métropolitaine ne nous incitent pas à l'optimisme : l'urgence peut attendre et le projet ne semble plus être un objectif de réalisation. Les crédits doivent probablement être affectés à des réalisations plus valorisantes pour nos édiles... Ainsi, l'embrouillamini circulatoire et toutes ses conséquences devront être supportés encore longtemps.

Par ailleurs, alors qu'aucun projet d'aménagement du site n'a été communiqué, il semble que la Métropole cherche à acquérir pour la collectivité des propriétés situées sur le secteur. C'est le cas d'un appartement situé dans une petite résidence de la rue de la Madeleine (rue qui prolonge le faubourg Madeleine jusqu'à la place Paul Bert, située sur le territoire de la commune de Saint Jean de la Ruelle) : d'après un courrier reçu par une personne qui désirait acquérir ce bien, il apparaît que celui-ci a été préempté par la Métropole. Cela semble être une précaution pour le jour où un projet sera véritablement lancé, de façon à diminuer le nombre d'éventuelles expropriations, souvent sources de recours en justice, retardant considérablement les délais de réalisation.

Notre association a fait savoir aux dirigeants de la Métropole qu'il était primordial d'associer aux débats préparatoires les riverains et les associations, avant de présenter un projet ficelé de toutes parts pour lequel il ne resterait qu'à choisir la couleur des candélabres !

## Trémie Jaurès : vieilles lunes ...

Voici donc le retour d'une lubie déconcertante de la part du Maire d'Orléans : construire un parking sous la trémie « Jaurès » !

Pourtant, ce projet a déjà été repoussé en 2010 par une bonne partie de la population et le commissaire enquêteur de l'époque (voir sur le site de l'ADAQOO [www.adaqoo.fr/archives](http://www.adaqoo.fr/archives) ). Aujourd'hui, un tel projet témoigne d'une vision totalement dépassée. Et qui peut croire que ce parking soit à la hauteur des besoins du projet de site Madeleine et de l'implantation d'un site universitaire ?

Certes, cette partie des boulevards n'est pas des plus agréables et on peut toujours rêver de la transformation des mails en une belle promenade. Sauf que ...

Que fait-on de la circulation nord-sud déjà très chargée ? Ramener toutes les circulations au niveau du carrefour actuel, avec le passage d'un tram toutes les 4 minutes environ, c'est la congestion assurée tous les jours pendant de longues heures pour ceux qui n'ont d'autre choix que d'emprunter cet axe.

Construire un parking à cet endroit est un contre-sens (d'autant qu'un parking peu éloigné du lieu, et peu fréquenté malgré une réfection récente, existe déjà à la patinoire du Baron ... et qu'on peut espérer que les problèmes de stationnement ont bien été prévus sur le site Madeleine). Alors que chacun s'accorde à dire qu'il faut diminuer la place de la voiture individuelle en incitant, par des parkings-relais, à prendre les transports en commun, on créerait au contraire un appel des voitures vers le centre-ville. On ne ferait qu'accroître encore la circulation sur les quais et les faubourgs Saint Jean et Madeleine, au détriment du tramway !

Aujourd'hui, il faut combattre les pollutions : le rejet de CO<sub>2</sub>, le bruit, les poussières et autres polluants atmosphériques.

Pour l'ADAQOO, tout projet impactant les mails se doit d'intégrer dès sa conception une large place à la circulation des cycles et d'un transport en commun circulant en site propre.

Pour notre association, une couverture des voies existantes serait plus appropriée. L'idéal serait de poursuivre ce traitement pour modifier en profondeur également la zone de rencontre avec le faubourg St Jean, qui elle aussi mérite largement mieux. Cela laisserait s'écouler le flot actuel et permettrait d'aménager la surface de façon à redonner un nouvel attrait à cette partie de ville. Cependant, notre municipalité n'a probablement pas ni la volonté, ni le premier centime pour une telle ambition.

En tout cas, commencer par construire un parking en lieu et place de la trémie Jaurès sans définir une réelle transformation des mails et s'assurer de la faisabilité de l'ensemble du projet serait irresponsable. On ne peut ainsi hypothéquer l'avenir et laisser aux générations futures le soin de gérer les errements d'un moment. C'est l'avenir de tous qui est en jeu.

L'ADAQOO sera très attentive sur tout ce qui sera envisagé dans ce secteur, comme nous l'avons toujours été.

## Parc Madeleine : où est la concertation ?

A propos de l'aménagement du Parc Madeleine, l'ADAQOO a des idées. Le 6 novembre, un échange a pu avoir lieu entre des adhérents, tout en parcourant le site de ce futur Parc. Nous reviendrons sur ce sujet, notamment lors de notre assemblée générale.

En conséquence, l'ADAQOO demande à rencontrer la municipalité d'Orléans : un courrier a été envoyé au maire d'Orléans, mais cette lettre est toujours sans réponse ...

Orléans, le 10 novembre 2021

Monsieur le Maire,

### **Objet : projet de Parc Madeleine**

Notre association, l'ADAQOO, qui constitue sur le quartier une force vive représentative depuis 1977, s'intéresse de très près au devenir des espaces verts du secteur Anjorant-Sanitas-Peteau. C'est la raison pour laquelle nous avons souhaité être associés à la réflexion et à la concertation concernant le projet de Parc Madeleine.

Au printemps dernier, nous vous adressions une demande de rencontre à ce sujet. Vous nous répondiez qu'une consultation serait organisée à laquelle nous pourrions participer, en précisant « *Le service de la Mairie reviendra vers vous lorsqu'une date aura été fixée* ».

Or, à ce jour, aucune réunion permettant un véritable échange n'a encore été organisée. Certes une « fête », apparemment co-organisée par la Mairie et un collectif de riverains, a eu lieu il y a quelques semaines. A notre grand étonnement et à celui de nos adhérents, notre association n'y a pas même été invitée !

Nous avons pris connaissance, grâce aux trois panneaux affichés à l'entrée du parc Peteau, des souhaits exprimés à travers les questionnaires, mais nous notons bien qu'ils ne préjugent en rien des décisions qui seront finalement mises en œuvre. Depuis, notre association a réuni un groupe de travail qui a pour but de préciser nos propositions concernant l'avenir de ce site.

C'est pourquoi nous souhaitons savoir comment les habitants du quartier et leurs associations, sans exclusive, pourront être impliqués dans la définition plus précise de ce que sera ce futur parc. Notre association a des propositions à faire, résultant d'une bonne connaissance du terrain et d'une réflexion déjà approfondie.

Dans un esprit constructif, nous vous demandons donc de bien vouloir nous recevoir prochainement pour un échange à ce sujet.

Veuillez recevoir, Monsieur le Maire, l'expression de nos cordiales salutations,

Le Président de l'ADAQOO, Christian Dumerain

## Des finitions de qualité ?

C'était le leitmotiv des représentants de la municipalité pendant les travaux liés à la construction de la seconde ligne de Tram. Nous allions avoir des bordures du plus bel effet, en pierre de qualité, des poteaux, potelets, etc. d'une durabilité exceptionnelle. Moins de 10 ans après, nous constatons que les soi-disant matériaux de qualité sont bien souvent dégradés, parfois certains éléments ont disparu, d'autres sont remplacés par un vulgaire béton, car les chantiers de construction et leurs cohortes de poids-lourds les ont brisés et les réparations ne tiennent



pas longtemps.



Qui finance la réfection des parties ainsi dégradées ? Il y a de fortes chances pour que ce soit à la charge de la collectivité, c'est à dire de nos impôts, plutôt qu'à celle des véritables responsables, promoteurs ou entreprises.

Il est dommage de constater que les finitions des grands chantiers soient si souvent aussi peu durables : l'obsolescence programmée aurait-elle encore frappé ?

**Association de Défense et d'Aménagement des Quartiers de l'Ouest Orléanais** (n° 6989 du 7/7/1977)

*La « Lettre de l'ADAQOO » est entièrement financée par les adhérents. Elle est réalisée et diffusée grâce à l'aide bénévole des militants.*

**Pour constituer une force de proposition qui se fasse entendre : adhérez à l'ADAQOO !**

### Adhérents :

**Pensez à régler votre cotisation 2022.** Vous pouvez nous faire parvenir votre cotisation 2022, fixée à 14 € (Foyer : 20 €).

### ■ POUR RENOUELER DIRECTEMENT LA COTISATION PAR VIREMENT BANCAIRE :

- Titulaire du compte : ADAQOO
- IBAN : FR76 1027 8374 5300 0103 3180 171

### ■ BULLETIN D'ADHESION à L' A D A Q O O

Prénom et NOM : .....

En cas d'adhésion foyer (20€),

Prénom et NOM du second membre du foyer : .....

Adresse.....

.....

e-mail : ..... Tel : .....

- **demande mon adhésion à l'ADAQOO et verse la somme de 14 € (Foyer : 20 €)**
- **renouvelle mon adhésion à l'ADAQOO et verse la somme de 14 € (Foyer : 20 €)**

à retourner à :  
ADAQOO Président :  
Christian DUMERAIN  
24, rue du Faubourg  
Madeleine 45000  
ORLEANS

Orléans, le .....

Signature(s) :