

Editorial

Des attentes ... mais peu de réponses concrètes !

Comment résister au climat anxiogène dans lequel nous vivons ? Les barbaries en cours sur notre planète s'ajoutent aux errements climatiques qui l'impactent très violemment : de tels événements nous polarisent et ont de quoi mettre notre moral en berne.

Comment alors s'intéresser et prendre en charge les problèmes qui se posent à notre échelon local et qui peuvent parfois paraître dérisoires ? Mais, s'il faut savoir relativiser, rien ne serait pire que de baisser les bras, d'autant que nombreux sont ceux qui doivent ici même affronter des difficultés croissantes.

Il est parfois bien difficile d'avancer : c'est l'impression qui domine au sein de notre Conseil d'Administration. Nous naviguons dans le brouillard, découvrant par hasard des projets impactant le quartier qui semblent tout droit sortis d'un chapeau, sans aucune information ni concertation auprès des habitants. Il est déjà loin le temps des ateliers participatifs et des conseils consultatifs de quartier... Et beaucoup d'entre vous nous ont fait part de leur regret quant à la disparition des assemblées générales de quartier : chacun pouvait publiquement s'y exprimer, sur toutes les problématiques qui lui sont chères, sans restriction. De l'avis général, les « forums » ne remplacent pas ces assemblées démocratiques.

De plus, il semble que nous soyons dans une période de laisser faire qui permet bien des transgressions et se traduit par un nombre croissant d'incivilités, que nous constatons quotidiennement. Elles peuvent s'exercer sur plusieurs thèmes de la vie courante : non respect de l'environnement commun, propreté et ordures ménagères, accidentologie et vitesse excessive, stationnement abusif, bruit, pouvant même aller jusqu'à une agressivité en direction des personnes ...

Nous en présentons quelques exemples sous forme de photos dans ce numéro de notre « Lettre ».

Tout ceci nous interpelle et nous questionne : si rien de concret n'est mis en place, la situation ne peut qu'empirer.

Nous avons donc décidé d'interpeller prochainement les élus et espérons les rencontrer, afin d'essayer d'obtenir des actes concrets répondant à ces problèmes qui altèrent la vie et le bien-être dans notre quartier.

Les membres du Conseil d'Administration ont établi un premier constat, mais il est important que les adhérents et adhérentes puissent s'impliquer, en nous faisant connaître leur ressenti et leurs demandes : nous pourrons alors établir un document étayé afin de présenter nos requêtes de façon à la fois exhaustive et constructive.

Insécurité et incivilités grandissantes

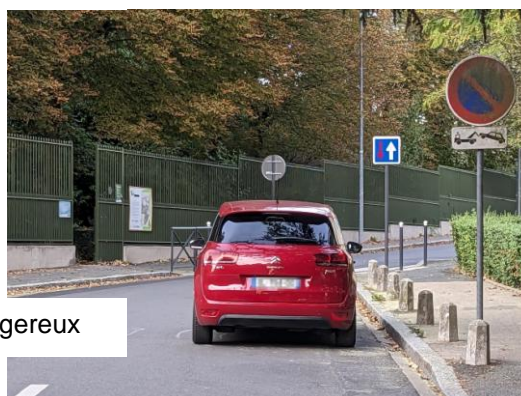
Faubourgs Madeleine et St-Jean, quais de Loire, rues adjacentes : chacun le constate au plus près de chez soi, la qualité de vie se détériore dans notre quartier. Pire, nombreux sont ceux qui redoutent la probabilité grandissante d'un accident grave. Les quelques photos de cette page témoignent de cette situation.

L'ADAQOO propose à tous les habitants de dresser un constat et faire des propositions. Munis de ce « cahier de doléances », nous pourrions alors interpeller nos élus en espérant obtenir des mesures concrètes visant à rétablir plus de quiétude.

N'hésitez pas, faites nous part de votre ressenti, photos à l'appui si besoin.



Accident (12 juillet 2023 à 8h). Il aurait pu être gravissime. Sur le faubourg Madeleine, les sorties de route sont de plus en plus fréquentes



Un exemple de stationnement abusif, gênant et dangereux

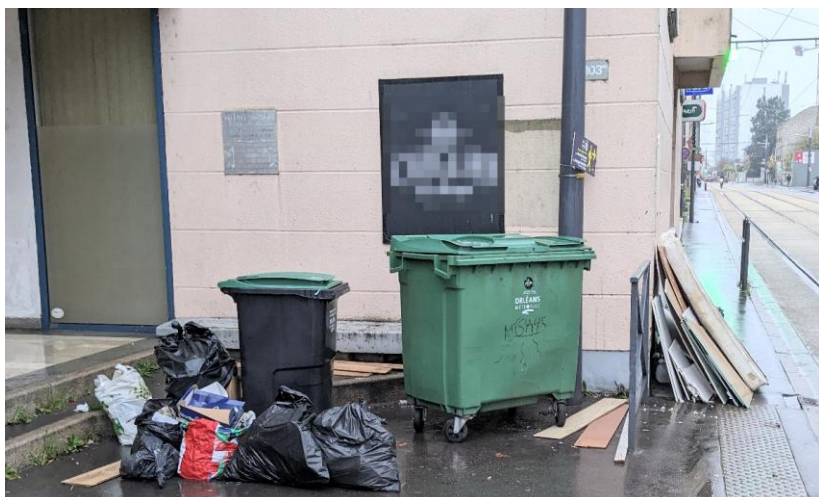


Les dépôts sauvages d'encombrants et d'ordures se multiplient et se répètent à certains endroits



Sur les quais : bruit, vitesse excessive, camions plus nombreux, courses de motos, pollution ...
Des mesures s'imposent et sont réclamées par les riverains

Des situations potentiellement dangereuses qui doivent cesser



Dépôts sauvages et/ou poubelles non rentrées : à cet endroit, cette infraction s'avère dangereuse car elle contraint les piétons à empiéter largement sur la voie de tram. Quand une voiture est en stationnement dangereux, elle est emmenée en fourrière ... Pourquoi ne pas faire de même avec les poubelles qui obstruent abusivement le passage des piétons ?



Camionnette de livraison de colis + tram + véhicule en stationnement sur le trottoir : il ne s'agit ni de mettre en cause le travail difficile des livreurs ni la nécessité d'un stationnement pour une personne à mobilité réduite, mais une telle situation, très courante (quotidienne), est particulièrement dangereuse et inappropriée.

Une proposition de l'ADAQOO pour ce cas : il suffirait de prolonger le partage de la voie de tram sur une quinzaine de m, de façon à aménager deux ou trois places de stationnement, de type « livraison » et « limité à 10 min ».



Etat actuel



Solution proposée (photomontage)

Projet de rénovation des mails : où en est-on ?

Au forum de notre quartier du 18 novembre 2023, nous avons pu avoir confirmation que c'est bien à l'entreprise « *Richez-associés* » qu'a été confié le projet de rénovation des mails. Leurs propositions devraient être rendues pour la fin septembre 2024. Alors seulement, pourra être effectivement lancée l'enquête d'utilité publique. Nous regrettons qu'aucun débat public général n'ait été organisé sur ce sujet, mais tel est le format de ces forums qui ont malheureusement remplacé les Assemblées Générales de quartier.

Cependant, nous avons pu avoir quelques échanges individuels rapides avec des élus et Monsieur le Maire. Il apparaît que l'objectif d'une « coulée verte » reste largement partagé par tous. Nous nous en réjouissons car c'est aussi l'objectif de l'ADAQOO. Cependant, la municipalité semble obnubilée par le défi du siècle dernier de faire passer à tout prix sur les mails les 40 000 véhicules qui franchissent chaque jour le Pont Joffre. Le rêve de coulée verte risque alors de se transformer en cauchemar routier, même avec de larges terre-pleins centraux végétalisés.



Rappelons que pour l'ADAQOO, tout projet de rénovation des mails doit avoir fait préalablement l'objet d'un plan de circulation global sur la métropole. L'épineux problème des croisements doit être soigneusement réfléchi, en laissant toute leur place aux piétons et aux promeneurs.

Pour réduire drastiquement la circulation automobile sur les mails au profit de modes plus paisibles, elle pourrait, par exemple, être limitée à

une voie dans chaque sens. Dans cette optique, l'acharnement à vouloir construire un parking dans la trémie Jaurès est un non-sens. Ce nouveau parking aurait un effet désastreux « d'aimant à voiture » ; il doit être abandonné.

Une autre conviction majeure de M. le Maire est de développer un commerce (qu'il juge périlant) entre deux pôles (Place d'Arc et les Halles-Chatelet). Il voudrait en outre en profiter pour tenter de résoudre les problèmes de sécurité au niveau de la gare des bus. Pour cela, il souhaite vendre une partie de la place d'Arc à Carrefour. Une telle vente conduirait à un petit mais coûteux changement du tracé du tram devant la gare, la fin d'un accès direct de la gare SNCF à la gare routière et au tram pour laisser la place à des magasins, ainsi que la suppression du passage piétonnier de la place d'Arc à la rue de la République. *A priori*, ces options ne sont pas des améliorations évidentes ; elles ne nous semblent pas devoir être retenues. De plus, la vente d'espace communal public à une société privée pose un problème déontologique majeur. Ce point devrait donc être préalablement débattu et impérativement voté en conseil Municipal.

Dans l'état actuel de ce qu'on connaît de ce projet des mails, le risque est grand de ne faire que de coûteuses transformations mineures pour « verdier à la marge » ce qui restera une autoroute urbaine mise en surface. De plus, la réalisation précipitée d'un concept digne du XX^{ème} siècle bloquerait toute évolution ultérieure pour un projet réellement novateur pour le XXI^{ème} siècle.

Fidèle à son esprit constructif, l'ADAQOO cherchera des propositions alternatives à la hauteur d'une réelle ambition pour une véritable coulée verte apaisée. Nous interviendrons dans toute structure de concertation que la Métropole devrait absolument réunir rapidement. Nous ne devons pas attendre l'enquête d'utilité publique, probablement dans un an. A ce moment-là, le projet de rénovation des mails sera sans doute entièrement ficelé par la Métropole et « *Richez-associés* », et sera donc plus difficilement modifiable.

Engrillagement de la Loire

- La pétition initiée par l'ADAQOO contre l'engrillagement de la Loire a recueilli à ce jour plus de 400 signatures (d'une part par signatures en ligne sur Internet, d'autre part sous forme manuscrite auprès des adhérents de l'ADAQOO). Il est encore temps de signer et de faire signer cette pétition :

www.change.org/StopClotureLoire

ou

adaqoo.fr



- Le courrier envoyé à M. le Maire d'Orléans en date du 24 mai 2023 n'a pas reçu de réponse ...

- L'ADAQOO a décidé d'interpeler la « Mission Val de Loire » :

Cet organisme est chargé de valoriser l'inscription du site Val de Loire sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Elle œuvre pour « coordonner, animer les actions de préservation et de valorisation du site ».

En effet, il nous semble que **grillager la Loire est contraire au plan de gestion du site inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco**, plan qui prône au contraire :

- des « aménagements qui favorisent la réouverture sur le fleuve » ;

- de « **préserver la continuité biologique axée sur le fleuve** », et notamment **d'éviter l'installation d'espèces invasives**.

- Nous demanderons prochainement à être reçus par M. le Maire d'Orléans pour lui remettre la pétition, en espérant qu'un dialogue constructif puisse s'instaurer et que le bon sens puisse l'emporter !



Quais du Châtelet et du Fort Alleaume



Quais Cypierre et Barentin



Quais St Laurent et Madeleine



Quais St Laurent et Madeleine

Les jeux du parc Berthe Morisot victimes de leur succès

Nous sommes ravis de ce parc et de sa transformation, répondant largement aux attentes des petits et grands, chacun y trouvant son espace détente.

Après plusieurs mois d'existence, nous pouvons faire un premier constat au vu des retours des utilisateurs. L'espace jeux pour les plus petits est victime de son succès. Une balançoire est déjà hors d'usage et en attente de réparation depuis plusieurs mois. Cette aire est aussi utilisée par les plus grands et s'avère trop petite, avec



un manque de jeux type toboggan, jeux sur ressort, maisonnette... De nombreux enfants attendent trop longtemps pour pouvoir jouer à leur tour. De la place est disponible (à côté ou ailleurs), permettant d'agrandir et d'améliorer cet espace pour répondre à ce besoin.

Nous avons déjà transmis cette demande à la Mairie de proximité. Si d'autres remarques vous paraissent nécessaires, n'hésitez pas à nous contacter, nous nous chargerons de remonter vos demandes à la Mairie.

Date à retenir :

**L'assemblée Générale de l'ADAQOO
se tiendra le Vendredi 22 Mars 2024 à 20 h
Salle polyvalente de la Madeleine**

Association de Défense et d'Aménagement des Quartiers de l'Ouest Orléanais (n° 6989 du 7/7/1977)

La « Lettre de l'ADAQOO » est entièrement financée par les adhérents. Elle est réalisée et diffusée grâce à l'aide bénévole des militants.

Pour constituer une force de proposition qui se fasse entendre : adhérez à l'ADAQOO !

Adhérents :

Pensez à régler votre cotisation 2023. Vous pouvez nous faire parvenir votre cotisation 2023, fixée à 14 € (Foyer : 20 €).

■ POUR RENOUELER DIRECTEMENT LA COTISATION PAR VIREMENT BANCAIRE :

- Titulaire du compte : ADAQOO
- IBAN : FR76 1027 8374 5300 0103 3180 171

■ BULLETIN D'ADHESION à L' A D A Q O O

Prénom et NOM :

En cas d'adhésion foyer (20€),

Prénom et NOM du second membre du foyer :

Adresse.....

.....

e-mail : Tel :

- **demande mon adhésion à l'ADAQOO et verse la somme de 14 € (Foyer : 20 €)**

- **renouvelle mon adhésion à l'ADAQOO et verse la somme de 14 € (Foyer : 20 €)**

Orléans, le

Signature(s) :

à retourner à :
ADAQOO Président :
Christian DUMERAIN
24, rue du Faubourg
Madeleine 45000
ORLEANS